



REPUBLIKA HRVATSKA
Trgovački sud u Zagrebu
Zagreb, Amruševa 2/II

18.St-840/2018

REPUBLIKA HRVATSKA

RJEŠENJE

Trgovački sud u Zagrebu, sudac Danijela Uzelac Ljubić, u stečajnom postupku nad dužnikom BARIĆ NAUTIKA d.o.o., OIB 81202327036, Sesvete, Ulica Kaktusa 39, 18. studenoga 2019.

r i j e š i o j e

I.Otvara se stečajni postupak nad dužnikom BARIĆ NAUTIKA d.o.o., OIB 81202327036, Sesvete, Ulica Kaktusa 39.

II.Za stečajnog upravitelja imenuje se Martin Lukin iz Zagreba, Gračanska cesta 145-F, OIB 12398076495.

III. Stečajni postupak otvoren je 18. studenoga 2019. Rješenje o otvaranju stečajnog postupka nad dužnikom istaknuto je na mrežnoj stranici e-oglasna ploča Trgovačkog suda u Zagrebu 18. studenoga 2019. u 14,00 sati.

IV. Pozivaju se vjerovnici u roku od 60 dana od isteka osmoga dana od dana objave ovog rješenja na mrežnoj stranici e-Oglasna ploča Trgovačkog suda u Zagrebu prijaviti svoje tražbine stečajnom upravitelju, u skladu s pravilima Stečajnog zakona o prijavi tražbina, na propisanom obrascu, u dva primjerka, s ispravama iz kojih tražbina proizlazi, odnosno kojima se dokazuje, te priložiti, potvrdu o uplaćenju sudskoj pristojbi, na poslovnu adresu stečajnog upravitelja Martina Lukina, Zagreb, Gračanska cesta 145-F.

V. Pozivaju se razlučni i izlučni vjerovnici u roku od 60 dana od isteka osmoga dana od dana objave ovog rješenja na mrežnoj stranici e-Oglasna ploča Trgovačkog suda u Zagrebu podneskom obavijestiti stečajnog upravitelja o postojanju svog razlučnog ili izlučnog prava.

VI. Pozivaju se dužnikovi dužnici da svoje obveze bez odgode ispunjavaju stečajnom upravitelju za stečajnog dužnika.

VII. Određuje se ročište vjerovnika na kojem će se ispitati prijavljene tražbine (ispitno ročište) 12. ožujka 2020. u 10,30 sati. Ročište će se održati u zgradi ovog suda, Zagreb, Petrinjska 8, soba 56/III (dvorišna zgrada).

VIII. Ročište vjerovnika na kojem će se na temelju izvješća stečajnog upravitelja odlučivati o daljnjem tijeku stečajnog postupka (izvještajno ročište) određuje se za isti dan i na istom mjestu, dakle 12. ožujka 2020. u 10,45 sati.

IX. Određuje se upis rješenja o otvaranju stečajnog postupka nad dužnikom BARIĆ NAUTIKA d.o.o., OIB 81202327036, Sesvete, Ulica Kaktusa 39, poslovni broj St-840/2018 od 18. studenoga 2019. u Očevidniku brodica za gospodarske potrebe Ministarstva pomorstva prometa i infrastrukture, Lučke kapetanija Split, za brodicu registarskih oznaka 185 RO, NIB 249595, polupodmornica.

X. Određuje se upis rješenja o otvaranju stečajnog postupka nad dužnikom BARIĆ NAUTIKA d.o.o., OIB 81202327036, Sesvete, Ulica Kaktusa 39, poslovni broj St-840/2018 od 18. studenoga 2019. u evidenciji vozila Ministarstva unutarnjih poslova za vozilo marke Peugeot 1.6. HDI MISTRAL, reg.oznaka ZG6577GJ, godina proizvodnje 2016., i marke Renault Confort, reg. oznaka ZG8611H, godina proizvodnje 1998., objavljenom 25. rujna 2017.

Obrazloženje

Financijska agencija podnijela je 26. ožujka 2018. na temelju odredbe čl. 110. st. 1. Stečajnog zakona ("Narodne novine" broj: 71/15, i 104/17, dalje: SZ) prijedlog za pokretanje stečajnog postupka nad dužnikom.

Odredbom čl. 115. st. 1. SZ-a propisano je da sud na temelju prijedloga za otvaranje stečajnoga postupka donosi rješenje o pokretanju prethodnoga postupka radi utvrđivanja pretpostavki za otvaranje stečajnoga postupka (prethodni postupak). Slijedom navedenog, sud je rješenjem od 9. travnja 2018. pokrenuo prethodni postupak nad dužnikom.

Tijekom prethodnog postupka sud je na temelju uvida u potvrdu Financijske agencije od 17. travnja 2018. (list 16. spisa) utvrdio da je je dužnik na dan izdavanja potvrde imao u Očevidniku redoslijeda osnova za plaćanje neizvršene osnove za plaćanje u neprekinutom razdoblju 145 dana, s time da je blokada na dan izdavanja potvrde iznosila 68.825,73 kn, dok je na temelju uvida u potvrdu Financijske agencije od 21. veljače 2019. (list 70. spisa) utvrdio da je je dužnik na dan izdavanja potvrde imao u Očevidniku redoslijeda osnova za plaćanje neizvršene osnove za plaćanje u neprekinutom razdoblju 455 dana, s time da je blokada iznosila na taj dan iznosila 399.752,89 kn. Nadalje, provjerom u elektroničkom sustavu Financijske agencije e-Blokade koju je sud izvršio po službenoj dužnosti na dan donošenja ovog rješenja u skladu s čl.11.st.3. SZ-a utvrđeno je da je dužnik na dan donošenja ovog rješenja u blokadi za iznos od 401.414,85 kn i to u neprekidnom trajanju duljem od 60 dana, točnije od 23. studenoga 2018.

Pored navedenog, na temelju uvida u Izvadak Knjige brodica, Očevidnik brodica za gospodarske potrebe, Ministarstva pomorstva prometa i infrastrukture, Lučke kapetanija Split od 26. rujna 2019. (listovi 87 i 88 spisa), utvrđeno je da je dužnik evidentiran kao vlasnik

brodice registarskih oznaka 185 RO, NIB 249595, godina izgradnje 2016., nabavne vrijednosti 750.000,00 kn na kojoj je upisan teret pravo zalogu u korist HBOR-a na iznos od 631.331,00 kn. Da je dužnik i dalje vlasnik brodice-polupodmornice potvrdio je na ročištu 15. studenoga 2019. njegov zastupnik po zakonu, a navedeno proizlazi i iz izvješće privremenog stečajnog upravitelja.

Na temelju uvida u Uvjerenje stanice za tehnički pregled od 18. travnja 2018., izvješća privremenog stečajnog upravitelja i izjave zastupnika po zakonu dužnika danog na ročištu 15. studenoga 2019. utvrđeno je da je dužnik evidentiran kao vlasnik vozila marke Peugeot 1.6. HDI MISTRAL, reg. oznaka ZG6577GJ, godina proizvodnje 2016. i marke Renault Confort, reg. oznaka ZG8611H, godina proizvodnje 1998., koje je objavljeno 25. rujna 2017., na kojima nema upisanih tereta. Na ročištu 15. studenoga 2019. zastupnik po zakonu dužnika je izjavio da je dužnik i dalje u vlasništvu drugog vozila, marke Peugeot 1.6. HDI MISTRAL, reg. oznaka ZG6577GJ, dok je za vozilo marke Renault Confort, reg. oznaka ZG8611H, objavljeno 25. rujna 2017. izjavio da je rashodovano i bačeno na otpad, o čemu nije dostavio dokaz.

U konkretnom slučaju, sud je utvrdio da je dužnik vlasnik brodice-polupodmornice nabavne vrijednosti 750.000,00 kn, na kojoj je upisan teret-pravo zalogu u korist HBOR-a u iznosu od 631.331,00 kn te da vlasnik vozila, kao i da je njegov račun neprekidno u blokadi duže od 60 dana. Pored navedenog, iz rješenja Visokog trgovačkog suda Republike Hrvatske poslovni broj Pž-3928/2017 od 12. srpnja 2017. proizlazi da kad dužnik ima pokretnu stvar (u ovom slučaju polupodmornicu) na kojoj postoji pravo zalogu (razlučno pravo) koja se unovčava po pravilima iz čl. 249. SZ-a ne mogu se primijeniti odredbe čl. 132. SZ-a.

Dakle, sud je zaključio kako dužnik u smislu čl. 6. st. 1. SZ-a ne može trajnije ispunjavati svoje dospelje obveze.

S obzirom na to da dužnik nije osporio činjenicu da mu je račun blokiran duže od 60 dana i da ne može trajnije ispunjavati svoje dospelje obveze, sud je na temelju odredbe čl. 5. st. 1. SZ-a utvrdio postojanje stečajnog razloga nesposobnosti za plaćanje, pa je na temelju odredbe čl. čl. 128. st. 6. SZ-a donio rješenje o otvaranju stečajnog postupka.

Stečajni upravitelj je izabran na temelju odredbe čl. 85. st. 2. SZ-a jer je pravomoćnim rješenjem od 6. srpnja 2018. Martin Lukin, stečajni upravitelj s liste A, imenovan privremenim stečajnim upraviteljem dužnika.

Vjerovnici su na temelju odredbe čl. 129. st. 1. podst. 4. SZ-a, pozvani u skladu s pravilima Stečajnog zakona, prijaviti svoje tražbine, a razlučni i izlučni vjerovnici pozvani su na temelju odredbe čl. 129. st. 1. podstavak 5. SZ-a obavijestiti stečajnog upravitelja o svojim razlučnim i izlučnim pravima (točka V. izreke ovog rješenja). Napominje se kako se prema pravnom shvaćanju Visokog trgovačkog suda Republike Hrvatske prihvaćenom na 29. sjednici trgovačkih i ostalih sporova Visokog trgovačkog suda Republike Hrvatske održanoj 12. srpnja 2017., u slučaju kada je odredbama SZ-a propisano da se određeni rokovi računaju od dana objave na mrežnoj stranici e-oglasna ploča sudova i tada se u računanju rokova primjenjuje odredba čl. 12. st. 1. SZ-a o dostavi sudskih pismena pa se rokovi računaju od isteka osmoga dana od dana objave. Dužnikovi dužnici pozvani su da svoje obveze bez odgode ispunjavaju stečajnom upravitelju za stečajnog dužnika na temelju odredbe čl. 129. st. 1. podstavak 6. SZ-a (točka VI. izreke rješenja). Sud je u skladu sa odredbama čl. 130. SZ-a zakazao ispitno ročište i izvještajno ročište (točka VII. i VIII. izreke rješenja).

S obzirom na to da je dužnik vlasnik brodice i vozila, sud je na temelju odredbe čl. 131. st. 2. SZ-a odlučio kao u točkama IX i X. izreke rješenja.

U Zagrebu 18. studenoga 2019.

Sudac
Danijela Uzelac Ljubić

Uputa o pravnom lijeku: Protiv rješenja o otvaranju stečajnog postupka pravo žalbu može izjaviti osoba ovlaštena za zastupanje dužnika po zakonu do dana nastupanja pravnih posljedica otvaranja stečajnog postupka i dužnik pojedinac. Žalba se podnosi ovom sudu u 2 primjerka za Visoki trgovački sud Republike Hrvatske u roku od 8 dana, od dana dostave rješenja. Dostava se smatra obavljenom istekom osmoga dana od dana objave ovog rješenja na mrežnoj stranici e-oglasna ploča Trgovačkog suda u Zagrebu (čl. 12. st. 1. SZ).

DNA:

1. dužniku
2. stečajnom upravitelju po e-kom
3. stečajni upisnik
4. sudski registar
5. e-oglasna ploča – 70 dana
6. Ministarstvo financija, Porezna uprava Zagreb,
7. Ministarstvo pravosuđa RH
8. MUP PU Zagrebačka, PP Sesvete, Kašinska 1b
9. Ministarstvo pomorstva prometa i infrastrukture, Lučka kapetanija Split,
21 000, Split, Obala Lazareta 1, p.p. 317
10. FINA
11. ŽDO Zagreb

Broj zapisa: **17891-6a56c**

Kontrolni broj: **0c7bc-7aea0-b090d**

Ovaj dokument je u digitalnom obliku elektronički potpisan sljedećim certifikatom:

CN=DANIJELA UZELAC LJUBIĆ, L=ZAGREB, O=TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU, C=HR

Vjerodostojnost dokumenta možete provjeriti na sljedećoj web adresi:

<https://usluge.pravosudje.hr/provjera-vjerodostojnosti-dokumenta/>



unosom gore navedenog broja zapisa i kontrolnog broja dokumenta.

Provjeru možete napraviti i skeniranjem QR koda. Sustav će u oba slučaja prikazati izvornik ovog dokumenta.

Ukoliko je ovaj dokument identičan prikazanom izvorniku u digitalnom obliku, **Trgovački sud u Zagrebu** potvrđuje vjerodostojnost dokumenta.